

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Datum vydání: 14.4. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.5 Zabezpečovací zařízení	6
4.6 Sdělovací zařízení	7
4.7 Železniční svršek	7
4.8 Železniční spodek.....	7
4.9 Mosty, propustky a zdi	8
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.11 Publicita	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
MP	Mostní provizoria
OMT	Oddělení mostů a tunelů
PKO	Protikoroze ochrana
PPK	Prostorová poloha koleje
SVI	Systém vodotěsné izolace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou**“, jejímž cílem je zvýšení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, zlepšení prostorového uspořádání na mostě a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“ je zhotovení stavby, vyhotovení realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Čerčany – Světlá nad Sázavou, která je jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať a není součástí sítě TEN-T.

TÚ:	1733 Kácov – Světlá nad Sázavou
DÚ:	08 Zruč nad Sázavou - Vlastějovice
Staničení objektu:	ev.km 20,054
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	305 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	516A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	212
Počet kolejí na mostě:	1 (ve staničním obvodu)
Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6/F4
Trakční soustava:	neelektrifikováno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., 04/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: 21522/2020-SŽDC-GR-06-Hor ze dne 7. 4. 2020.
- 2.2.2 Stavební povolení č. j.:
- Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před zahájením stavby vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Souběžně probíhající stavba na trati je oprava Vlastějovického tunelu s výlukou 25 N (cca od 28. července) v rámci prací SŽ, OŘ Praha - Náhradní autobusová doprava bude proto v tomto období cca od 28. 7. 2020 až 11/2020 zavedena v úseku Zruč n/Sázavou - Ledec n/Sázavou.
 - V úvahu přichází i stavba: Rekonstrukce tunelu ev. č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov -Světlá nad Sázavou“ (zadavatel SŽ, Stavební správa východ) v druhé polovině roku 2020.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Při realizaci stavby Zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je Zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části Projektové dokumentace. Chybějící vyjádření budou projektantem stavby doplněny do zahájení stavby.

4.1.2 Zhotovitel se zavazuje uzavřít nájemní smlouvu na užívání pozemků či jeho částí, které budou sloužit pro potřeby staveniště (dočasný zábor) – viz smlouvy o podmínkách provedení stavby, dohody o podmínkách realizace stavby, které budou předány vítěznému uchazeči před podpisem smlouvy:

Nájemní smlouvy na užívání pozemků či jeho částí budou uzavřeny:

- Mezi Povodí Vltavy, s. p. a Správou železnic, státní organizací -na základě Podmínek pro umístění a užívání stavby
- České dráhy, a.s. a Správou železnic, státní organizací - na základě Dohody o podmínkách realizace stavby
- Č.: E618-S-1439/2020 mezi obcí Vlastějovice a Správou železnic, státní organizací - na základě Smlouvy o podmínkách provedení stavby
- Č.: E618-S-1438/2020/ mezi Silnice Čáslav a Správou železnic, státní organizací – na základě Smlouvy o podmínkách provedení stavby
- Č.: E618-S-1436/2020 mezi paní Miloslava Culková a Správou železnic, státní organizací –na základě Smlouvy o podmínkách provedení stavby

4.1.3 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaheno k bodovému poli SŽ.

4.1.4 Zadavatel umožní Zhotoviteli samostatnou fakturaci vyrobených ocelových nosných konstrukcí mostu. Podmínkou fakturace je provedení (dokončení) dílenské přejímky celé kompletní ocelové nosné konstrukce mostu podle ČSN 73 26 03 a TKP kap. 19.

4.1.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.

b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)

- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.

c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)

- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny,

překládové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru. Dle platných VTP dle SOD.

4.2 Doklady překládané zhotovitelem

4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- G-02 nebo G-03 pro výkon funkce UOZI.
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě

potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).

- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.3 V rámci RDS bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:
- vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena Správou železnic, státní organizací, O13, OMT.
 - vyhotovení výrobní dokumentace vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena Správou železnic, státní organizací, O13, OMT.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném Správou železnic, státní organizací a schváleny Správcem stavby.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném Správou železnic, státní organizací a schváleny Správcem stavby.

a dále provádění betonových konstrukcí, sanací kamenného zdiva, sanace základů podpěr, tryskové injektáže, injektáží spár, mostních provizorií atd.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezстыkové koleje na mostě
 - geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽG.

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 V rámci stavby bude provedena výměna stupňových výhybek č. 4 a 5 novými poměrovými I. generace na dřevěných prazcích. Výhybka č. 4XA bude zrušena. Nové výhybky č. 4 a 5 budou osazeny výměnovými zámkami shodně s původními stupňovými výhybkami. Mechanické závislosti výměnových klíčů a ústředního zámku budou beze změny. Výjimku tvoří původní mechanická závislost výhybky č. 4 a výkolejek č. Vk1 a Vk2, která bude upravena vynecháním výkolejky č. Vk2. Mechanické závislosti ústředního zámku budou bez změn, bude provedeno nové označení výsledného klíče

závislosti z Vk2/Vk1/4 na Vk1/4. Bude opravena dokumentace – situační schéma, tabulka výhybek a tabulka uzamčení výhybek.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů běží v souběhu vlevo koleje v betonovém (předpolí) a ocelovém (na mostě) žlabu. Kabely budou odkryty a uvolněny na obou stranách mostu. Po dobu stavby bude traťově vyloučen celý úsek mezi Zruč nad Sázavou a Vlastějovicemi. Není nezbytné zachovat v provozu traťový kabel ani zabezpečovací. Ty budou na koncích mostu přerušeny a z prostoru stavby vymístěny. Provizorní přeložka se nepředpokládá. Spojení bude zajištěno mobilními telefony. V závěru rekonstrukce mostu budou na most uloženy nové kabely a zprovozněny.

4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Nový železniční most bude zřízen s průběžným kolejovým ložem. Rekonstruovaný svršek před a za mostem bude proveden v nutném rozsahu pro zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP).
- 4.7.2 Nový kolejový rošt se bude skládat z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích (dl. 2,415 m; hm. 252 kg) s pružným bezpodkladnicovým upevněním w14, s rozdělením „u“. Vzhledem k tomu, že se za mostem nachází výhybky na zhlaví v žst. Vlastějovice, je součástí stavebního objektu výměna stávajících stupňových výhybek č. 5 a 4 za nové poměrové výhybky I. generace na dřevěných pražcích. Výhybka č. 5 bude levá typu JS49-1:9-300 a výhybka č. 4 pak bude levá JS49-1:9-190. Součástí prací bude i směrová a výšková úprava koleje, jak se strany od Vlastějovického tunelu, tak i směrová a výšková úprava všech kolejí ve stanici. Rychlost ve všech kolejích v žst. Vlastějovice zůstane stávající 50 km/h.
- 4.7.3 Stavební objekt SO 202 je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na dva podobjekty:
- SO 202 železniční svršek
 - SO 202.1 Železniční svršek - 3.podbití
- 4.7.3.1 Podobjekt SO 202.1 obsahu její položky:
- 542311 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ
 - 542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ
 - 542321 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ
- 4.7.3.2 Podobjekt SO 202.1 bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn. Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 202.1 bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu 06/2021.

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Stavební objekt řeší rekonstrukci železničního svršku na mostní konstrukci a v jejím bezprostředním okolí. Součástí bude i zřízení ZKPP po obou stranách mostu. Vzhledem k tomu, že ZKPP zasahuje do přilehlého zhlaví, bude zesílená konstrukce zřízena pod rekonstruovanými výhybkami. Součástí prací na železničním spodku bude i zřízení nového odvodnění v rozsahu ZKPP pomocí trativodního sběrače. Vzhledem ke směrové a výškové úpravě stávající koleje podél stávajících sypaných nástupišť bude provedena úprava (reprofilace) nástupištní hrany.

4.9 Mosty, propustky a zdi

- 4.9.1 Rekonstrukce mostu obnáší snesení nosných konstrukcí a odbourání vrchní části opěry O1 a pilíře, opěra O2 bude odbourána kromě části základu celá. Podzákladí pilíře a opěry O2 bude zpevněno speciální injektáží. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové části, nové dříky a křídla opěry O2 budou obloženy kamenem. Nová nosná konstrukce bude spojitá dvoupolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou – železobetonovou deskou s římsami a uzavřeným šterkovým ložem. Světlý otvor pod mostem nebude zmenšen.
- 4.9.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.9.3 U mostních provizorií (MP), pokud by byly použity z technologických důvodů, požaduje Objednatel doložení technického prověření, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení. Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.
- 4.9.4 Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min. 75% účinnosti zkušebního zatížení.
- 4.9.5 Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- 4.9.6 Zhotovitel musí prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty tento most EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznamovaný subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.9.7 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou nákladem Zhotovitele.
- 4.9.8 Hlavní prohlídka mostní konstrukce se provádí na základě žádosti Zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

- 4.9.9 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Dále předložení TBZ Pozemní stavební objekty.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1 Tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivu na životní prostředí (EIA).
- 4.10.2 Rozsah kácení a náhradní výsadby bude dáno rozhodnutím OÚ Vlastějovice (kácení je předjednáno, doklad bude vydán po zasedání zastupitelstva obce).
- 4.10.3 V případě kácení budou dřeviny pokáceny v období vegetačního klidu, tedy v období od 1. 11. do 31. 3. Kácení mimo vegetační období může být provedeno pouze na základě předchozí konzultace s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Při kácení dřevin Zhotovitel postupuje podle SŽ MP - Metodického pokynu pro údržbu stromoví (čj. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 s účinností od 7. 4. 2020).
- 4.10.4 Zhotovitel předá Správci stavby k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady (viz odstavec 9.5.6 a) VTP/R-F/12/20).
- 4.10.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat havarijný a povodňový plán a plnit podmínky Povodí Vltavy, státní podnik (č.j. PVL/10715/2020/240-MŠ ze dne 10. 02. 2020).
- 4.10.6 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijná souprava.

4.11 Publicita

- 4.11.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.11.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.11.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 4 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.11.3 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.11.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.11.5 Zhotovitel zajistí v průběhu realizace pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.

- 4.11.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatелеm. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.11.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.11.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.11.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Rozhodujícím milníkem je:
- výstavba provizorního silničního mostu.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ Správy železnic, státní organizace – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby	Bez výluky	květen 2020

1. Sekce (Stavební postup / Etapa)	Přípravné práce.	Bez výluky	11.7. -1. 8. 2020
2. Sekce	Rekonstrukce Vlastějovického tunelu **	35N	28. 7. 2020 – 31. 8. 2020
3. Sekce	Rekonstrukce železničního mostu	90N	1. 9. 2020 – 30. 11. 2020
4. Sekce	Dokončovací práce	Bez výluk	prosinec 2020
	Ukončení stavby		prosinec 2020 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

**) Práce OŘ Praha, v tomto termínu lze provádět práce na mostě, ale nelze využívat železniční cestu pro potřeby práce na mostě.

5.1.7 Náhradní autobusová doprava bude v období od 28. 7. 2020 až 30. 11. 2020 zavedena v úseku Zruč n/Sázavou - Vlastějovice. Pokud bude zahájena stavba Rekonstrukce tunelu ev. č. 124 Podhradského na trati TU 133 Kácov – Světlá nad Sázavou, tak bude NAD zavedena v celém úseku Zruč nad Sázavou - Ledec nad Sázavou.

5.1.8 Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval:

Ing. Alena Mráčková

Dne: 14.4. 2020

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice